

Kampaň ZVOLNI

Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
23. 6. 2026



Partnerství
pro městskou
mobilitu


ZVOLNI.CZ



A dramatic, low-key photograph of a city street at night during a heavy rain. Tall buildings with lit windows line the street, and a warm streetlight illuminates the wet pavement. Pedestrians are walking across the street, and a yellow taxi is visible on the right. The word "PROČ?" is superimposed in large, white, textured letters across the center of the image.

PROČ?

Proč?

Odpověď připravili naši partneři



<https://www.youtube.com/watch?v=MzncWPDNIUo>

Proč?

Protože závidíme, co mají kousek od nás!



<https://www.youtube.com/@zvolni>

Proč?

Protože dokážeme vidět budoucnost.



Proměny se ZVOLNI: Cyklistická zóna



⋮ Proměny se ZVOLNI: Zóna 30 – před a po ⋮

<https://www.youtube.com/@zvolni>

Proč?

Protože jsou to naše města



Můžete-li udělat málo, udělejte málo.
Můžete-li udělat hodně, udělejte hodně,
Podpořte ty, kteří ~~se~~ jednají za vás.
Podpořte politiky, kterých si vážíte.



Na každém záleží; nebudete-li světlem světa, vy, kdo bude?

Svět nemá jinou šanci než Tebe.

Marko Orko Vácha.



Lenka Opočenská

sledující (2,7 tis.) • 1 tis. sleduji

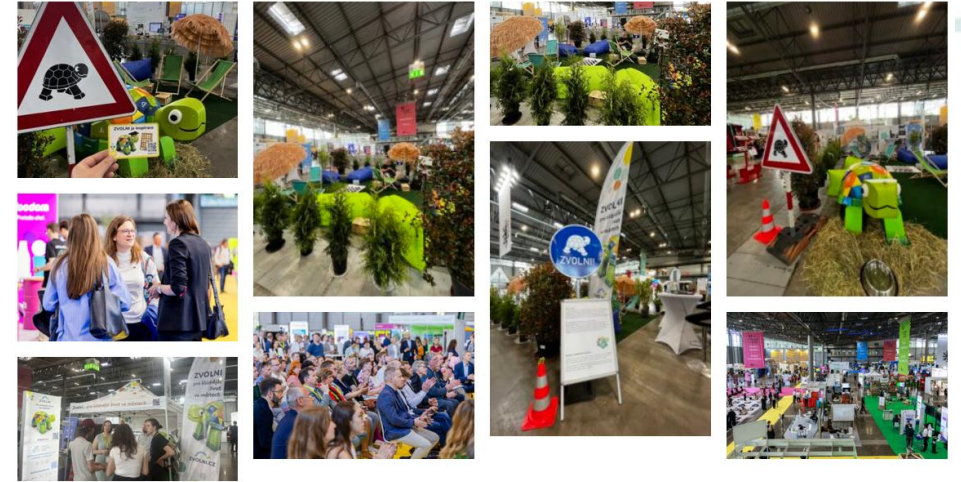


<https://www.facebook.com/lenka.opocenska.5>

The slide features decorative hexagonal patterns in the corners. The top-left and bottom-right corners have clusters of solid teal and light teal hexagons. The top-right and bottom-left corners have clusters of light teal hexagons, some of which are hollow outlines. The text 'JAK?' is centered in a bold, teal font.

JAK?

Jak? Spolu s partnery učit, vzdělávat a motivovat



Jak? Spolu s městy prezentovat téma veřejnosti



Jak? Mít po ruce propagační a osvětové materiály

**ZVOLNI je i místo
na parkování**



zvolni.cz

ZVOLNI je i zklidnění



zvolni.cz

**ZVOLNI je
změna!**



zvolni.cz

ZVOLNI je i cyklo



zvolni.cz



zvolni.cz

**ZVOLNI je
i bezpečí**

ZVOLNI je i chůze



zvolni.cz

Jak? Mít po ruce propagační a osvětové materiály

ZVOLNI je i inspirace



zvolni.cz



JAKÁ TÉMATA?

1. Školní ulice? I přes řadu pozitivních příkladů se stále setkáváme s negativními reakcemi. Změníme to?



1. Školní ulice? I přes řadu pozitivních příkladů se stále setkáváme s negativními reakcemi. Změníme to?

Drtivé ne v Cholticích. Obyvatelé v referendu odmítli úpravy před školou

Choltice – Občané Choltic na Pardubicku hlasovali v pátek a v sobotu nejen ve volbách do Poslanecké sněmovny, ale také v místním referendu. Vyjádřili se k otázce: Souhlasíte s realizací stavby „Úprava plochy před školou a dvou přechodů pro chodce v Cholticích“ dle stavebním úřadem schválené projektové dokumentace?

„Hlasování se zúčastnilo 548 oprávněných osob, což je 59,37 procenta z celkového počtu. Místní referendum je platné,“ oznámil starosta Choltic (STAN) Tomáš Bolek na webu městyse. Pro odpověď ano hlasovalo 138 (14,95 % oprávněných osob z cel-



ZAMÍTNUTO. Úpravy plochy před školou a dvou přechodů lidé v referendu v připravené podobě odmítli.

Foto: obec Choltice

vazné. Projekt tak, jak je připraven, nebude realizován,“ dodal starosta.

O úpravě plochy před zá-

lik let. Stávající dopravní situace před školou je podle zastánců projektu dlouhodobě neúnosná, je nebez-

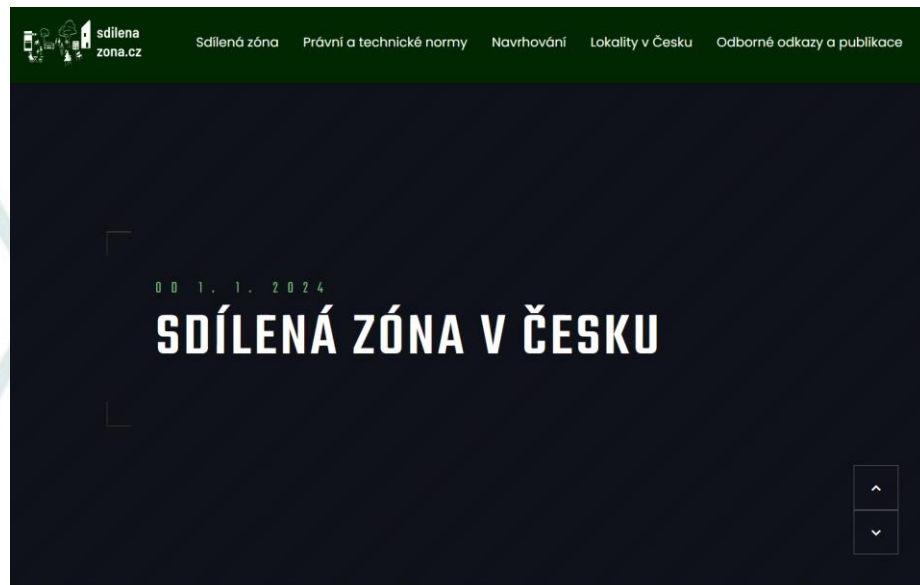
důraz zejména na bezpečnost pěších a na organizaci dopravy při příjezdu a odjezdu od školy, včetně bezpečného parkování. Projekt narazil na odpor části veřejnosti, zejména kvůli nákladům na stavbu. Proto se městys rozhodl vyhlásit referendum.

Starosta Choltic Tomáš Bolek pro Novinky.cz řekl, že byl zastáncem varianty, která neprošla referendem. „Při soutěžení bychom se dostali na částku kolem 15 milionů. K tomu nějaké peníze z dotace. Ale tento návrh neprošel, teď se se zastupiteli musíme domluvit, jak projekt osekát a opět ho předáme

2. Proč je v Česku tak málo sdílených zón? Náš expert je vám pomůže zřídit!



Místo, kde se lidé setkávají, ne jen projíždějí



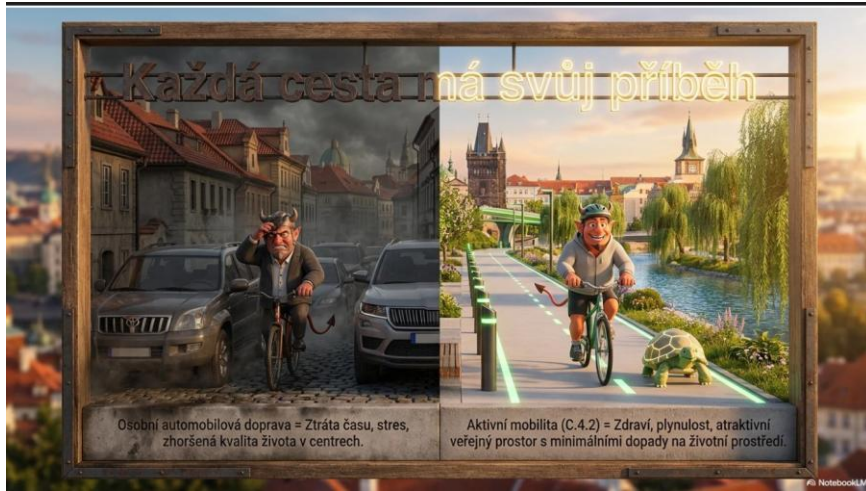
3. Pěší zóny? Už se zabydleli v Česku?



Města, kde má člověk přednost



4. Jízdní kolo do města patří! Ale je třeba pamatovat i na naše nejmenší



Kolo jako klíč k městu: Proč cyklistická opatření mění život ve městech k lepšímu



5. Zóny 30 stále vzbuzují vášně.

Města, kde se žije lépe – když auta zpomalí



6. Obecně o dalších zklidňovacích opatřeních



Zklidňovací opatření slouží uživatelům s různými nároky. Dochází ke kompromisům a někdy také k chybným provedením. Jak se toho vyvarovat, se dozvíte ve videu, které se zaměřuje na inspekce a audit dopravy.



7. Zapojení firem




ZVOLNI

Představení partnera
ve spolupráci se ZVOLNI
ŠVIHÉ SYNKU



0:39

Představení partnera: Švihé Synku | Udržitelná mobilita :
v praxi se Zvolni

<https://www.youtube.com/@zvolni>

A black and white photograph of a parking lot. The asphalt is dark, and white painted lines and numbers are visible. The lines form rectangular parking spaces. Numbers, including '0' and '1', are painted within some of the spaces. The perspective is from a low angle, looking down at the pavement. The text '8. Parkování, kam s tím autem?' is overlaid in white, sans-serif font in the center of the image.

8. Parkování, kam s tím autem?

The slide features decorative hexagonal patterns in the corners. The top-left and bottom-left corners have clusters of solid and outlined hexagons in various shades of teal and green. The top-right corner has a few outlined hexagons. The bottom-right corner has a more complex arrangement including solid teal, outlined teal, and a single bright yellow hexagon.

KDO?

Testujeme ve vybraných městech



KRNÓV



Města tvoří příběhy



HANA VÍTEŽKA! 🍄 Cesta do školy jako level z 90's VIDEOHRY! | Zvolni

⋮



DOMINIKA CIEŠLIK VÍTEŽKA: Píseň podzimu a letních vzpomínek 🍁 | Zvolni

⋮

Želvák putuje v roce 2026 za našimi členy

DEN CYKLOSTEZKY OHŘE A KARLOVARSKÉHO KRAJE

Amfiteátr Locket | 31. května 2026 | 12:00 až 18:00
Program pro celou rodinu | Vstup zdarma

*Šlápněte do léta
s námi*



**CYKLO
PROGRAM**

- road show "ZVOLNI"
- stánky cyklistických partnerů
- dárky pro cyklisty

**PROGRAM
PRO RODINU**

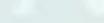
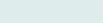
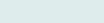
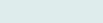
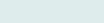
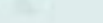
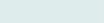
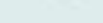
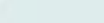
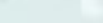
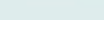
- zábavné soutěže
- tvořivé dílničky
- atrakce, hry
- občerstvení

**KULTURNÍ
PROGRAM**

- Tlapková patrola
- Martina Pártllová s kapelou
- vystoupení hudebních souborů

ústecký kraj

Pořádá Karlovarský kraj ve spolupráci s partnery:





Želváček putuje v roce 2026 za našimi členy

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16.–22. ZÁŘÍ 2026



O KAMPANI ▼ TÉMA 2026 ZAPOJENÁ MĚSTA ZVOLNI INSPIRACE ▼ KONTAKTY

Téma 2026

Mobilita pro každého !

#MobilityWeek
www.MobilityWeek.eu



Benešov*

*Rodinný den na Sladovce

Sobota 12. září 2026

10.00 až 15.00 hod.

Areál Na Sladovce, Benešov

Den plný pohybu
a zábavy pro malé
i velké.

TĚŠIT SE MŮŽETE NA:

- sportovní kluby a soutěže pro děti
- ukázky parkouru a skateboardingu
- lezeckou stěnu
- techniku IZS, BESIP a simulátor nárazu
- tvořivé dílny a dětskou diskotéku
- a mnoho dalšího

Od 19.00 hod. koncert kapely
Krausberry v areálu Koupadel.



benesov-city.cz

Přijďte si užít Sladovku naplno.

Pojďme společně tvořit BUDOUCNOST



Partnerství
pro městskou
mobilitu



Česká kancelář
pojistitelů

Zarezervujte si termín pro vaši kampaň 2027 – 2028
a získejte malou dotaci.

Možnost získat konzultanta a kampaň šitou na míru

**JAK SE MŮŽE
VAŠE MĚSTO
ZAPOJIT?**

MINI (ZVOLNI jako host):
Krátká účast 20–40 minut.
Prezentace + maskot Želvík.
Ideální pro konference, besedy, semináře.

STANDARD (ZVOLNI + stánek):
Půldenní účast. Vlastní stánek,
materiály pro rodiny, soutěže, focení.
Ideální pro dny mobility a městské slavnosti.

MAXI (Společná akce):
Celodenní akce pro město nebo kraj.
Konference propojená s venkovním
programem pro širokou veřejnost a školy.

ŽVOLNI
ŽELVÁK

NotebookLM

SHRNUTÍ

Smyslem kampaně je pomáhat městům a krajům prezentovat jejich zklidňující opatření.



ZÓNA 30

Klidnější doprava díky nižší rychlosti.



ŠKOLNÍ ULICE

Bezpečný prostor u škol v ranní špičce.



SDÍLENÁ ZÓNA

Místo, kde se dělíme o prostor.



PĚŠÍ ZÓNA

Oblast určená výhradně chodcům.



OPATŘENÍ PRO CYKLISTY

Cyklisté mají přednost, auta jsou hosté.



DALŠÍ OPATŘENÍ

Jednosměrky, obytné zóny a další zklidňující opatření.

Osvědčené nástroje pro zklidnění dopravy



Zóna 30:
Klidnější doprava díky
nižší rychlosti.



Školní ulice:
Bezpečný prostor u škol
v ranní špičce.



Sdílená zóna:
Místo, kde se dělíme
o prostor.



Pěší zóna:
Oblast určená výhradně
chodcům.

Město krátkých vzdáleností vyžaduje integrované plánování

Koncepce ISUMP
(Integrovaný SUMP):
Doprava funguje jako
jeden fyzický systém
(multimodalita), ale
její správa je rozdělena.

Modrá zóna (Město):
Plně odpovídá za aktivní
mobilitu, rozvoj a
údržbu chodníků a
cyklistické infrastruktury.

Zelená zóna (Kraj/Stát):
Spravuje klíčové elmiční
průtahy (silnice II. a III.
třídy) a Vlaková nádraží.

ZVOLNÍ

pro příjemný a bezpečný
prostor ve městech

Zklidnění měst:
Bezpečnější ulice
a více života ve
veřejném
prostoru.

Více času:
Zefektivnění pohybu
po městě pomocí
sdílené a aktivní
mobility.

Úspora financí:
Ekonomické benefity
pro obyvatele díky
chytrým
alternativám
k autům.

Cíl iniciativy:
Zvede k zapojení do
aktivit, díky kterým
může každý
z nás přispět
ke změnám.

A nejlepší pak ohodnotíme v rámci Ceny Víta Brandy



Koncepce Smart Cities: Odolnost prostřednictvím SMART řešení

Vize 2030:
Strategický rámec pro
odbor, města a regiony
do roku 2030.

Pilíř C. Prostředí pro život:
Zaměření na zelené obce a města.

Kapitola C.4: Dopravní infrastr
a mobilita uzpůsobená
pro a lidí – bezemisní,
bezpečná a inovativní.



Těšíme se na spolupráci



Ing. Jaroslav Martinek

jednatel spolku

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

a národní cyklokoordinátor

+420 602 503 617

www.dobramesta.cz

jarda@dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu

